

## ДГУ FB10-SA(откр.) & FC10-SA(кожух)

Двигатель		Генератор		ДГУ оснащена на базе		
Lister Petter SA315G2		Leroy Somer TAL-A40-C		Lister Petter		
Частота	Кол-во фаз	Коэффициент мощности		Уровень выхлопа		
50Гц/1500об.мин.	3-Фазный	Cos Φ = 0.8		Stage II		
Рейтинг	Основной режим Prime (PRP)		Резервный режим Standby (ESP)		Номинальный ток (Amps)	Расход топлива @100% нагрузки
Напряжение (В)	кВт	кВА	кВт	кВА	(A)	л/ч
380/220	8	10	9	11	15.2	2.90
<b>400/230</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>14.4</b>	<b>2.90</b>
415/240	8	10	9	11	13.9	2.90



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Высокоэффективный дизельный двигатель с водяным охлаждением.
- Одноподшипниковый бесщеточный генератор переменного тока (класс H, с AVR).
- Радиатор с крышкой и сливной пробкой.
- Полностью защищенный вентилятор с приводом от двигателя.
- Цельносварное стальное основание с проушинами для подъема и опорами для вилочного подъемника.
- Встроенный топливный бак с крышкой и указателем уровня.
- Усиленные резиновые antivибрационные крепления.
- 12 В необслуживаемая стартерная батарея и соединительные кабели.
- Отдельный генератор переменного тока с приводом от двигателя.
- Масляный и топливный фильтры и воздушный фильтр сухого типа.
- Промышленный глушитель (снижение шума на 15 дБА) поставляется не смонтированным.
- Система управления автоматическим запуском с ЖК-дисплеем.
- Зарядное устройство для аккумулятора в комплекте.
- Автоматический выключатель защиты генератора ЗР.
- Тщательное заводское тестирование проводки в соответствии со стандартом IEC.
- Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию и

Размеры и ВЕС	Открытый	В кожухе
Длина (L)-мм	1650	1903
Ширина (W)-мм	830	880
Высота (H)-мм	980	1130
Сухой вес-kg:	520	734
Объем топливного бака (L)	109	109
ШУМ (dBA)@7m без нагрузки	N/A	≤65

Основные значения:

Все трехфазные генераторные установки рассчитаны на коэффициент мощности 0,8. Все однофазные генераторные установки рассчитаны на коэффициент мощности 0,8 или 1,0.

#### (1) PRP (Prime Power):

Допустима постоянная работа с переменной нагрузкой в течение неограниченного количества часов в год в соответствии с ISO8528-1, при этом перегрузка в 10% допускается в течение одного часа за каждые 12 часов работы в соответствии с ISO 3046-1.

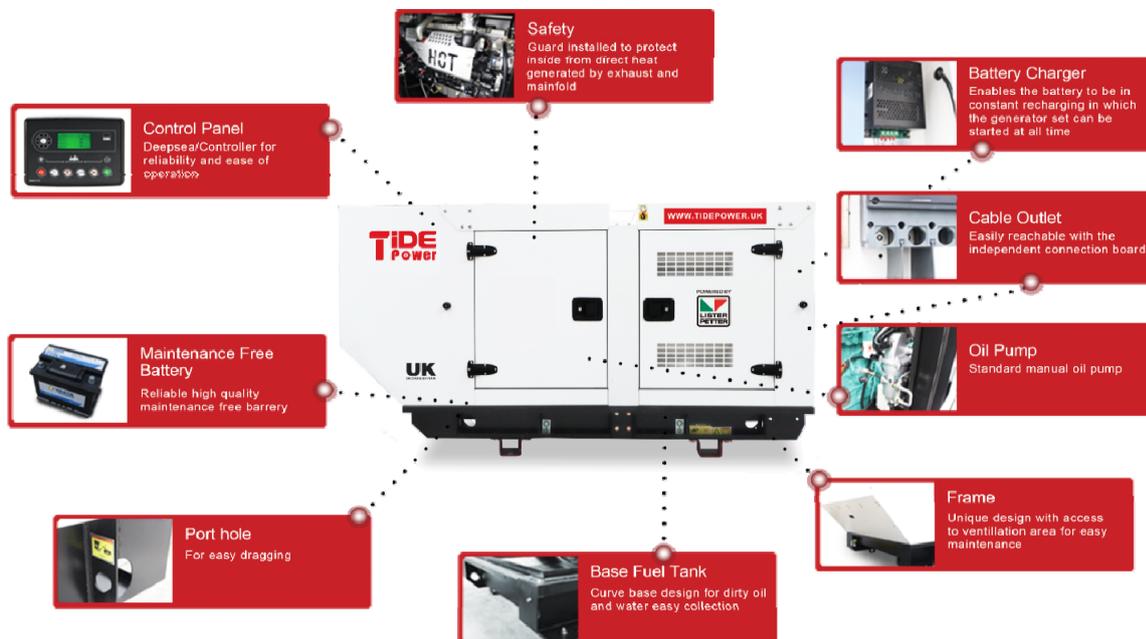
#### (2) ESP (резервное питание):

Аварийное резервное питание в системах с переменной нагрузкой в соответствии с ISO8528-1 в случае отключения электроэнергии.

#### (3) STD: стандартный генератор переменного тока.

Tide Power оставляет за собой право изменять конструкцию или технические характеристики без уведомления и без каких-либо обязательств или ответственности.

## Серия КОЖУХОВ FENOVA PLUS



Серия звукоизолированных генераторных установок предлагает очень широкий спектр применения с мощностью 5-650 кВА при 50 и 60 Гц. Новая и прочная конструкция, будь то шумозащитный кожух или контейнерный кожух, обеспечивает максимальное снижение шума, что делает их подходящими для применения на всех строительных площадках и домашних резервных источниках питания, как мобильных, так и стационарных. Мы всегда держим на складе большой ассортимент аксессуаров, чтобы удовлетворить любую срочную потребность, как для продажи, так и для послепродажного обслуживания. Наша стандартная панель управления Deepsea с отдельным шкафом оснащена большим экраном, аварийной кнопкой, управлением зажигания и автоматическим выключателем. Как и все готовые изделия TIDE POWER, все части устройства проходят строгий эксплуатационный тест, включающий более 30 проверок перед поставкой.

### ПРЕВОСХОДСТВА КОЖУХОВ FENOVA PLUS

- Мощный двигатель, большая выходная мощность;
- Стабильная производительность;
- Компактная структура;
- Водонепроницаемый и пыленепроницаемый и погодозащищенный корпус;
- Уровень шума 60-80 дБА@7м;
- Температура окружающей среды: -5°C +40°C;
- Отличный дизайн и изготовление;
- Отличная система охлаждения;
- Автоматическое нагнетание воздуха;
- Простота эксплуатации и обслуживания.

ДВИГАТЕЛЬ		Lister Petter SA315G2		
Основные характеристики	Частота и скорость ДВС	Гц / об/мин	50 / 1500	
	Мощность двигателя	кВт(м)	10	11
	Тип впрыска топлива		прямой	
	Количество цилиндров		3 cyl / Рядн / 4-тактный	
	Наддув воздуха		естественный	
	Диаметр цилиндра×ход поршня	mm	85/90	
	Объем двигателя	литр	1.5	
	Степень сжатия		18.5:1	
	Регулятор скорости		Electronic	
Кожух маховика		SAE 4		
Топливная система	Расход топлива при 110% ном. нагрузки	л/ч	3.40	
	Расход топлива при 100% ном. нагрузки	л/ч	2.90	
	Расход топлива при 75% ном. нагрузки	л/ч	2.30	
	Расход топлива при 50% ном. нагрузки	л/ч	1.60	
	Расход топлива при 25% ном. нагрузки	л/ч	1.20	
Выхлопная и воздушная системы	Максимально допустимое противодавление	кПа	≤5	
	Поток выхлопного газа	м <sup>3</sup> /мин	1.2	
	Т выхл. Газа, постоянная	°C	550	
	Т выхл. Газа, перегрузка	°C	600	
	Диаметр выхлопной трубы, рекоменд.	mm	42.0	
	Максимально допустимое входное сопротивление	кПа	≤ 3.5	
Система охлаждения	Воздух на горение	м <sup>3</sup> /мин	1.0	
	Объем системы с радиатором	литр	9.50	
	Объем системы без радиатора	литр	3.0	
	Тип термостата		Wax Capsule	
	Т охл. жидкости MAX	°C	≤90	
	Т открытия термостата	°C	70	
	Т полного открытия термостата	°C	82	
Система смазки	Т минимальная для ДВС	°C	-25	
	Поток воздуха вентилятора радиатора	л/сек	1.2	
	Объем масляной системы	литр	4.8	
	Расход масла, 100% (л/ч)	л/ч	0.006	
	Т масла	°C	80-100	
Электрическая система	Т масла MAX	°C	120	
	Напряжение системы	V	12	
	Стартер		12В×3кВт	
	АКБ		необслуживаемая	

ГЕНЕРАТОР		50Hz/1500rpm		
Основные характеристики	Производитель	Leroy-somer		
	Модель	TAL-A40-C		
	Муфта/ кол-во подшипников	прямое/ один подшипник		
	Кол-во фаз/ кол-во полюсов	3х фазный/ 4х полюсный		
	Козф. Мощности	Cos Φ = 0.8		
	AVR регулирование	Да		
	Регулировка напряжения	±1 %		
	Класс изоляции	H		
	Пыле-влагозащита	IP23		
	Система возбуждения	SHUNT		
	Высота нал уровнем моря	≤1000 m		

**Контроллер**
**Tide Power функционал управления**
**Модель контроллера/ DeepSea**
**DSE4520**
**DSE6120**
**DSE7320**
**DSE8610**
**Фото контроллера**

**Стандартная поставка**

●

○

○

○

**Параметры**

Напряжение фаз	3	3	3	3
Ток	●	●	●	●
Частотота	●	●	●	●
Активная мощность	●	●	●	●
Реактивная мощность	●	●	●	●
Общая мощность	●	●	●	●
Коэф. Мощности	●	●	●	●
Счетчик э/э	●	●	●	●

**Основные защиты**

Ненормальное напряжение	●	●	●	●
Предупреждение о токовой перегр	●	●	●	●
Защита о перегрузке по току	●	●	●	●
Защита о перегрузке по частоте	●	●	●	●
Защита по короткому замыканию	MCCB / ●	MCCB / ●	MCCB / ●	MCCB / ●

**Параметры двигателя**

Давление масла	●	●	●	●
Т охл. Жидкости	●	●	●	●
Счетчик топлива/датчик топлива	●/○	●/○	●/○	●/○
Скорость	●	●	●	●
Напряжение АКБ	●	●	●	●
Наработка	●	●	●	●

**Защиты двигателя**

Предупреждение низк. давление м	●	●	●	●
Защита низк. давление масла	●	●	●	●
Предупреждение высокая Т	●	●	●	●
Защита Т мах	●	●	●	●
Предупреждение мах скорость	●	●	●	●
Защита мах скорость	●	●	●	●
Генератор заряда	●	●	●	●

**Функции**

Удаленный Start	●	●	●	●
AMF Автоматический отказ сети	●	●	●	●
Программируемые входа	●	●	●	●
Программируемые выходн сигнал	●	●	●	●
МОдуль расширения	○	○	○	○
Функции коммуникации	○	○	●/ RS232 / 485	●/ RS232 / 485
Порт коммуникации	USB	USB	●/ RS232 / 485	●/ RS232 / 485
CAN	●	●	●	●
Сервисный индикатор	●	●	●	●
История отказов	●	●	●	●
Gen-Gen синхронизация	x	x	x	●
Gen-Mains синхронизация	x	x	x	●

**Примечание** ● Стандартная поставка

○ доступно опционально

x не доступно